



**18 maart 2023**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

## Inhoud

1.	Inleiding .....	5
1.1.	Voorwoord.....	5
1.2.	Wegbedekking.....	5
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg .....	5
2.	Organisatie .....	5
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt .....	5
2.2.	Goedkeuringen.....	5
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens .....	5
2.4.	Organisatie Bestuur .....	6
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting .....	6
2.6.	ASN afgevaardigden .....	6
2.7.	Officiële van de wedstrijd .....	6
2.8.	HQ locatie en contactgegevens .....	7
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	7
4.	Inschrijvingen .....	9
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen .....	9
4.2.	Inschrijvingsprocedure .....	9
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen .....	9
4.4.	Inschrijvingsrechten .....	9
4.5.	Betalingsdetails.....	10
4.6.	Terugbetalingen .....	10
4.7.	Inschrijving Shakedown .....	11
5.	Verzekering.....	11
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto ».....	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter ».....	12
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers ».....	12
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) .....	12
5.5.	Recuperatie van de wagen.....	13
5.6.	Afstand van verhaal.....	13
6.	Publiciteit en Identificatie .....	13
6.1.	Verplichte publiciteit organisator .....	13
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator.....	13
6.3.	Identificatie.....	13
7.	Banden .....	14



7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally .....	14
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen .....	14
7.3.	Hoeveelheid Banden .....	14
8.	Brandstof .....	14
8.1.	Types brandstof.....	14
8.2.	Bestelprocedure.....	14
8.3.	Distributie procedure .....	14
9.	Verkenningen van de klassementsproeven .....	15
9.1.	Procedure voor de registratie .....	15
9.2.	Bijzondere regels .....	15
10.	Administratieve controle.....	15
10.1.	Voor te leggen documenten : .....	16
10.2.	Tijdschema (op convocatie) .....	16
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) .....	16
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema .....	16
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot.....	16
11.3.	Geluidsniveau .....	16
11.4.	Speciale nationale vereisten.....	17
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	17
12.	Andere procedures en voorschriften.....	17
12.1.	Start procedure en volgorde.....	17
12.2.	Aankomst procedure.....	17
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken.....	18
12.4.	Speciale procedures en activiteiten .....	18
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally .....	20
13.	Identificatie van de officieren .....	20
14.	Prijzen.....	20
14.1.	Bekers .....	20
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep.....	20
15.1.	Eindnazichten.....	20
15.2.	Klachten.....	21
15.3.	Borg in beroep.....	21
16.	Bijlage 1 – Timing .....	22
17.	Bijlage 2 – Programma van de verkenningen .....	23



18. Bijlage 3 – Relatie deelnemers .....	23
19. Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit .....	24
20. Bijlage 5 – Servicepark.....	25



## 1. Inleiding

Naam van het evenement : South Belgian Rally 2023

Datum van het evenement : 18 maart 2023

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2023) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2023 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 152,16 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	6
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	356,97 km
Totale lengte van de klassementsproeven	152,16 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2023  
Junior Belgian Rally Championship 2023  
Historic Belgian Rally Championship 2023  
2WD Trophy 2023  
Belgian Rally Master Cup 2023  
Stellantis Motorsport Rally Cup Belux 2023  
M Cup 2023  
Championnat du Luxembourg des Rallyes 2023

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : R-BRC2-M06 goedgekeurd op : 16/02/2023

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : STADE 27 SA  
Adres : Avenue du Stade 27  
4910 THEUX  
Telefon : +32 (0)87 53 90 09  
E-mail : [info@southbelgianrally.com](mailto:info@southbelgianrally.com)



## 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :	JUPSIN Christian
	JUPSIN Florian
	JUPSIN Carolane
	HERMAN Bernard
	MARQUET Philippe
	DEVLIEGER Pauline
	FABRY Félix
	ONNAU Charlène

## 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Laurent NOEL
Leden	Andy LASURE
Leden	Leo SUTENS

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Filiep FORREST
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	Michel LAUWERS

## 2.7. Officiële van de wedstrijd

Functie	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Carolane JUPSIN	N°4160
Adj. koersdirecteur	Chloé DUVIVIER	N°SBROFF-001
Veiligheidschef	Bernard HERMAN	N°3362
Adj. Veiligheidschef	Félix FABRY	N°4244
Hoofd Scrutineer	Bert BLOCKX	N°2656
Secretaris van de Wedstrijd	Pauline HAUPTMANN	N°SBROFF-002
Hoofdgeneesheer	Dr Didier MOENS	N°4232
Verantwoordelijke Rekenbur	Filiep FORREST	N°2090
Verantw. Relaties Deelnemers	Stéphane KAIRIS	N°4057
Verantw. Relaties Deelnemers	David HEYDEN	N°4162
Verantw. Relaties Deelnemers	René RUTTE	N°4161



PR & Media Relaties	Grégory DEGUELDE	
Milieu Officer	Félix FABRY	

**2.7.1 Hoofd officieels**

Veiligheidswagen « 000 »	Marc LABASSE	N°4056
Veiligheidswagen « 00 »	Jean-Michel DOLS	N°3473
Shakedown Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	N°2666
KP Vivy Veiligheidschef	René DEMARTEAU	N°1393
KP Les Hayons Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	N°2666
KP Bellefontaine Veiligheidschef	Robert BORLEZ	N°3293
KP Nafraiture Veiligheidschef	Louis MODAVE	N°2762

**2.8. HQ locatie en contactgegevens**

Naam : Salle de La Glycine – Office du Tourisme  
 Adres : Rue Albert Raty, 83  
 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS  
 Telefoon : +32 (0)87 53 90 09  
 E-mail : [info@southbelgianrally.com](mailto:info@southbelgianrally.com)

**Rally HQ operationeel :** vrijdag 17/03/2023 van 10u00 tot 18u00  
 zaterdag 18/03/2023 van 07u00 tot 20u00

**Service park operationeel :** van 17/03/2023 07u00 tot 18/03/2023 22u00

**Online Officieel Uithangbord (DNB):** <https://southbelgianrally.com/concurrent/tableau-officiel-daffichage/>  
 SPORTITY app: SBR23

**3. Programma in chronologische volgorde en locaties**

Woensdag 9 januari		
13u	Opening inschrijvingen	<a href="http://subscribe.southbelgianrally.com">http://subscribe.southbelgianrally.com</a>
Vrijdag 20 januari		
12u	Publicatie Draft Bijzonder Wedstrijdreglement	DNB
Zaterdag 18 februari		
12u	Publicatie Bijzonder Wedstrijdreglement	DNB
23u59	Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verlaagd tarief	<a href="http://subscribe.southbelgianrally.com">http://subscribe.southbelgianrally.com</a>
Woensdag 8 maart		
12u	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	<a href="http://subscribe.southbelgianrally.com">http://subscribe.southbelgianrally.com</a>
12u	Uiterste datum aanvraag serviceparklocaties	<a href="http://www.southbelgianrally.com">www.southbelgianrally.com</a>
12u	Uiterste datum inschrijving "Shakedown"	<a href="mailto:info@southbelgianrally.com">info@southbelgianrally.com</a>



Vrijdag 10 maart		
12u	Publicatie datum van de inschrijflijst	DNB
Donderdag 16 maart		
8u – 10u Op convocatie	Administratieve keuringen Uitreiking materiaal en documenten Registratie verkenningen (Deelnemers shakedown)	Friterie « Grain d'Sel » - Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS
10u – 20u	Verkenningen voor de shakedown deelnemers	Itinerary
16u – 20u Op convocatie	Administratieve keuringen Uitreiking materiaal en documenten Registratie verkenningen	Friterie « Grain d'Sel » - Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS
Vrijdag 17 maart		
07u	Opening Service Park	N914 – tussen restaurant « Le Li de Lô » en kruispunt Chemin des Blaireaux
07u – 11u Op convocatie	Administratieve keuringen Uitreiking materiaal en documenten Registratie verkenningen	Friterie « Grain d'Sel » - Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS
08u – 18u Op convocatie	Technische keuringen Loden en markeringen (art 16.2.7)	Friterie « Grain d'Sel » - Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS
10u – 20u	Verkenningen	Itinerary
10u – 14u	Shakedown RC2-RGT	Bohan
14u – 18u	Shakedown andere deelnemers	Bohan
20u	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB
21u	Publicatie van de startlijst	DNB
Zaterdag 18 maart		
07u30	Opening media center	Salle du Conseil – Rue Albert Raty, 112 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS
08u00	Start van de Rally CH 0	CH 0 – Podium
18u25	Einde van de Rally CH 12E	CH 12D – Podium
18u40	Prijsuitreiking/podium	Podium
19u00	Technische eindcontrole (op convocatie)	Friterie « Grain d'Sel » - Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS
20u00	Publicatie voorlopig klassement	DNB
20u30	Publicatie « FINAL » klassement* *Na ondertekening van de Sportcommissarissen	DNB
20u30	Sluiting Rally HQ	Rally HQ





#### 4. Inschrijvingen

##### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

##### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « South Belgian Rally 2023 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator [www.southbelgianrally.com](http://www.southbelgianrally.com) → « deelnemers » → « Inschrijvingsformulier ».

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor woensdag 8 maart 2023 : 12u00,
- De volledige betaling gebeurde

##### 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

###### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120.

###### 4.3.2 In aanmerking komende klassen in KROON OIL-BRC 2023

Zie kampioenschap van België RACB Sport sportreglement 2023.  
Artikel 12. TOEGELAETEN WAGENS TOT BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

###### 4.3.3 In aanmerking komende klassen RACB 2WD TROPHY 2023

Zie V1 - RACB 2WD TROPHY  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TOT RACB 2WD TROPHY 2023

###### 4.3.4 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

Zie V2 - Belgian Historic Rally Championship  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TOT HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

#### 4.4. Inschrijvingsrechten

##### 4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

Inschrijvingen aan verlaagde tarief tot en met 18 februari 2023

	Klasse RC2	Andere klassen	2WD / Junior	Cups (M-Stellantis)	VHRS
Met de optionele publiciteit van de organisator	1100€	900€	650€	750€	750€
Zonder de optionele publiciteit van de organisator	1800€	1500€	1000€	1300€	1000€



Gewoon tarief vanaf 19 februari 2023

	Klasse RC2	Andere klassen	2WD / Junior	Cups (M-Stellantis)	VHRS
Met de optionele publiciteit van de organisator	1250€	1000€	750€	850€	850€
Zonder de optionele publiciteit van de organisator	1900€	1600€	1100€	1400€	1100€

#### 4.4.2 Inschrijvingspaketten

	RC2	Andere klassen – 2WD	VHRS
Service oppervlakte	Zie Bijlage 5		
<b>Laissez Passer</b>			
« SERVICE » Plaat	1	1	1
« AUXILIARY » Plaat	1	1	
Roadbooks	1	1	1
Extra "AUXILIARY" plaat	75€*		
Extra "SERVICE" plaat	150€*		
Shuttle Plaat	150€*		
Extra Roadbooks	100€*		

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier ([www.southbelgianrally.com](http://www.southbelgianrally.com) → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór woensdag 8 maart 2023.

#### 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van STADE 27 SA (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : STADE 27 SA  
 Bank : CBC Herve – rue de Verviers, 72 – 4651 HERVE  
 IBAN : BE30 7320 5965 1011  
 SWIFT / BIC : CREGBEBB

- **Melding :** « Naam van piloot + SBR23 »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moegten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Maxime RAMET                      Tel. : +32 (0) 87 53 90 15                      Email : [compta@dgsport.eu](mailto:compta@dgsport.eu)

#### 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld word in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.



**Terugbetaling bij « forfait » :**

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@southbelgianrally.com).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor woensdag 1 maart 2023 om 20u ingediend wordt:

Zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na woensdag 1 maart om 20u :

Is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

**Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:**

- Een uitstel tot de volgende editie
- Een terugbetaling van het inschrijvingsgeld minus een forfaitair bedrag van 150€ (administratieve kosten)

**4.7. Inschrijving Shakedown**

De inschrijvingkosten voor de Shakedown zijn van :

- 250 voor bemanningen ingeschreven in klassen RC2 of RGT – shakedown van 10u tot 18u
- 150 € voor andere bemanningen – shakedown van 14u en 18u.

Deze inschrijvingkosten voor de Shakedown moeten tegelijk met het inschrijvingsgeld op de volgende rekening worden gestort:

Naam : STADE 27 SA  
Bank : CBC Herve – rue de Verviers, 72 – 4651 HERVE  
IBAN : BE30 7320 5965 1011  
SWIFT / BIC : CREGBEBB

De niet ingeschreven bemanningen mogen niet aan de Shakedown deelnemen.

**5. Verzekering**

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten – volgens Art 21 van SR BRC 2023 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 – Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

**5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »**

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

11

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile)



of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## 5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrif een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023.

- De veiligheidsvoorschriften ongeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.



### 5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

### 5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materieële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van SR BRC 2023

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat : op de motorkap

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm : Zie addendum

Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm : zie bijlage 4

Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed: zie bijlage 4

Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm zie bijlage 4

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator :**

- sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm) : zie addendum
- sticker op het dak net boven de voorruit (10x10cm) : zie addendum
- stickers op de achterste spatborden (10x25 cm) : zie addendum

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit



### 6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 SR BRC.

De wagens uit klassen RC1-RC2-RC3 moeten banden van fabrikant PIRELLI gebruiken, verkrijgbaar bij de door de RACB aangewezen distributeur.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3. Hoeveelheid Banden

voor deze wedstrijd, de « South Belgian Rally 2023 », is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van SR BRC,:

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 12 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 8 banden

Artikel 19.4 van het SR BRC 2023 reglement – bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du SR BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2023.

#### 8.1.1 De specificaties van de brandstoffen, en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 SR BRC.

### 8.2. Bestelprocedure

#### 8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres :

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website : <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

Email : [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

### 8.3. Distributie procedure

**Refuelling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone.**

Er zal een bevoorradingszone zijn (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.



- Station ESSO Sensenruth

Adres : 38, rue de la Girafe – 6832 BOUILLON

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

De toegang tot de refuelling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refuel zone»

**Openingsuren van de refueling zone :** zaterdag 18 maart 2023 van 08u00 tot 18u00

## 9. Verkenningen van de klassemingsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in SR BRC.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Friterie « Grain d'Sel »

Adres : Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS

Datum : donderdag 16/03/22 van 08u00 tot 11u00 en van 16u00 tot 20u00

vrijdag 17/03/2023 van 07u00 tot 11u00

#### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier [www.southbelgianrally.be](http://www.southbelgianrally.be) → « DNB » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

### 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 SR BRC.

#### 9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassemingsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassemingsproeven zelf. Een onderscheidingsteken moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de voorruit en in de linkerbovenhoek van de achterruit worden aangebracht.

Dit onderscheidingsteken moet worden verwijderd zodra de verkenningsperiode voorbij is.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve contrôle georganiseerd worden.

15



### 10.1. Voor te leggen documenten :

- Deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringscertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

### 10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : donderdag 16/03/2023 van 08u00 tot 11u00 en van 16u00 tot 20u00

vrijdag 17/03/2023 van 07u00 tot 11u00

Plaats : Friterie « Grain d'Sel » - Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.southbelgianrally.com](http://www.southbelgianrally.com).

### 11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma RS art.3).

#### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : vrijdag 17 maart 2023 van 09u00 tot 13u00 en van 14u00 tot 18u00.

Plaats : Friterie « Grain d'Sel » - Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.southbelgianrally.com](http://www.southbelgianrally.com).

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

##### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiche van de auto en/of Nationaal Technisch Paspoort
- boorddocumenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

#### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

#### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.





#### 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

#### 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

##### 11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System Geodynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld bij de CH0 – Podium, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of disqualificatie of een ander koersfeit.

##### 11.5.2 Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.**

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Salle de La Glycine – Rue Albert Raty, 83 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

### 12. Andere procedures en voorschriften

#### 12.1. Start procedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op zaterdag 18 maart 2023 om 08u00, van TC0 gelegen op het podium.

Start volgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op vrijdag 17 maart 2023 om 21u00 op DNB.

##### 12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

#### 12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie in Vresse-sur-Semois zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.



**Prijzuitreiking :**

Datum & tijd : Zaterdag 18 mars 2023 à 18u40

Plaats : Podium – Rue Albert Raty, 112 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS

**12.3. Toegelaten vroeger inklokken**

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- CH 12E

**12.4. Speciale procedures en activiteiten****12.4.1 Contact gegevens van de bemanning**

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot de eind klassemment is gepubliceerd.

**12.4.2 Klassement**

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite [www.southbelgianrally.com](http://www.southbelgianrally.com).

**12.4.3 Veiligheid van deelnemers**

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

**12.4.4 Contact gegevens van de bemanning**

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

**12.4.5 Andere punten****« Ouvreurs » enkel BRC**

Voor rijders ingeschreven in het BRC en alle rijders met FIA-prioriteit zijn ouvreurs toegelaten. De organisator behoudt zich het recht voor om deze mogelijkheid te beperken tot 20 teams.

De wagen van de ouvreurs moet :

- bemand zijn door maximaal twee personen, in het bezit van hun identiteitskaart en hun rijbewijs.
- Alleen de twee bij de inschrijving opgegeven personen mogen in het "Ouvreurs"-voertuig zitten.
- De "ouvreurs" moeten houder zijn van een competitievergunning of een "one-event" vergunning
- In de KP tussen 80 en 65 minuten voor de eerste auto rijden
- Maximaal een passage op elke chronorit afwerken
- De door de organisatie geleverde "Ouvreurs"-platen en identificatiepanelen leesbaar plaatsen, gedurende de hele periode van de rally: vanaf de administratieve pre-controle, tot het einde van de rally of de opgave van het team waarvoor ze zijn afgevaardigd.
- De nationale wegcode respecteren. Iedere inbreuk wordt door de wedstrijdleiding bestraft met een verbod op het rijden op de chronoritten.
- Niet onnodig lang halhouden aan de TRC aan het eind van de KP.



Elk "Ouvreurs" pack bevat :

- EEN set "ouvreurs" plaat ;
- EEN set van roadbook ;
- EEN algemene map ;
- TWEE Stage toegang.

Dit pack kost 150 €.

De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn of haar ouvreurs.

### Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassemingsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

### Snelheid

"Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en (5 km/u) in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

### Servicepark

Service Park bevindt zich op N914 (tussen restaurant « Le Li de Lô » en kruispunt met Chemin des Blaireaux)

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website [www.southbelgianrally.com](http://www.southbelgianrally.com) → « Deelnemers » → « Servicepark », vóór woensdag 8 maart 2023 om 12u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

### On-board camera's

Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

### Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht tussen de Service Park uitgang en het Podium. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.



## Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor, zaterdag 18 maart.2023 om 22u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

## 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF77 klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood – Competitor Relation Officer
Technische keurder	Blauw – Scrutineer
Post overste	Blauw – Post Chief
KP verantwoordelijke	Rood – Stage Commander
Marshals	Oranje – Safety
Radio	Geel – Radio
Doctor en Paramedic:	Wit – Medical

## 14. Prijzen

### 14.1. Bekers

- Kroon-Oil BRC: aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot.
- Kroon-Oil BRC: aan de 1<sup>ste</sup> van elke klasse, zowel voor piloot & co-piloot
- Junior Belgian Rally Championship : aan de 1<sup>ste</sup> piloot & co-piloot
- Belgian Rally Master Cup : aan de 1<sup>ste</sup> pilot en co-piloot
- Historic BRC : aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot.
- Historic BRC aan de 1<sup>ste</sup> van elke klasse, zowel voor piloot & co-piloot
- 2WD Trophy aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement, zowel voor piloot & co-piloot.
- 2WD Trophy aan de 1<sup>ste</sup> van elke klasse, zowel voor piloot & co-piloot
- Stellantis Motorsport Rally Cup Belux : aan de 1<sup>ste</sup> pilot en co-piloot
- M-Cup : aan de 1<sup>ste</sup> pilot en co-piloot

## 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : zaterdag 18/03/2023 om 19u00 (op uitnodiging)

Plaats : Friterie « Grain d'Sel » - Rue de Petit-Fays, 105 – 5550 VRESSE-SUR-SEMOIS

20



Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

### HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2023 », dienen alle in de « South Belgian Rally 2023 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).



## 16. Bijlage 1 – Timing



Version 2 06/01/23

TIMING PROVISOIRE - PROVISIONAL ITINERARY						
LEG 1 (Sections 1-3)						Saturday 18/03/2023
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
0	Podium					08:00
1	Vivy		5,14	5,14	00:09	08:09
<b>SS 1</b>	<b>VIVY</b>	<b>14,22</b>			<b>00:03</b>	<b>08:12</b>
<b>RZ 1</b>	<b>Refueling Zone 1</b>					
	Distance to next refuel	17,43	9,14	26,57		
2	Les Hayons		8,55	22,77	00:31	08:43
<b>SS 2</b>	<b>LES HAYONS</b>	<b>17,43</b>			<b>00:03</b>	<b>08:46</b>
<b>RZ 2</b>	<b>Refueling Zone 2</b>					
	Distance to next refuel	33,28	59,13	92,41		
2A	Bouillon Regroup IN		12,19	29,62	00:39	09:25
2B	Bouillon Regroup OUT				00:20	09:45
3	Bellefontaine		25,71	25,71	00:24	10:09
<b>SS 3</b>	<b>BELLEFONTAINE</b>	<b>9,01</b>			<b>00:03</b>	<b>10:12</b>
4	Nafraiture		1,71	10,72	00:14	10:26
<b>SS 4</b>	<b>NAFRAITURE</b>	<b>10,06</b>			<b>00:03</b>	<b>10:29</b>
4A	Technical Zone IN		11,92	21,98	00:24	10:53
4B	Technical Zone OUT / Service IN				00:07	11:00
<b>SERVICE A</b>						
4C	Service OUT / Media Zone IN		2,72	2,72	00:30	11:30
4D	Media Zone OUT/ Podium		0,33		00:05	11:35
5	Vivy		5,14	7,89	00:09	11:44
<b>SS 5</b>	<b>VIVY</b>	<b>14,22</b>			<b>00:03</b>	<b>11:47</b>
<b>RZ 3</b>	<b>Refueling Zone 3</b>					
	Distance to next refuel	17,43	9,14	26,57		
6	Les Hayons		8,55	22,77	00:31	12:18
<b>SS 6</b>	<b>LES HAYONS</b>	<b>17,43</b>			<b>00:03</b>	<b>12:21</b>
<b>RZ 4</b>	<b>Refueling Zone 4</b>					
	Distance to next refuel	33,28	59,13	92,41		
6A	Bouillon Regroup IN		12,19	29,62	00:39	13:00
6B	Bouillon Regroup OUT				00:20	13:20
7	Bellefontaine		25,71	25,71	00:24	13:44
<b>SS 7</b>	<b>BELLEFONTAINE</b>	<b>9,01</b>			<b>00:03</b>	<b>13:47</b>
8	Nafraiture		1,71	10,72	00:14	14:01
<b>SS 8</b>	<b>NAFRAITURE</b>	<b>10,06</b>			<b>00:03</b>	<b>14:04</b>
8A	Technical Zone IN		11,92	21,98	00:24	14:28
8B	Technical Zone OUT / Service IN				00:07	14:35
<b>SERVICE B</b>						
8C	Service OUT / Media Zone IN		2,72	2,72	00:30	15:05
8D	Media Zone OUT/ Podium		0,33		00:05	15:10
9	Vivy		5,14	5,14	00:09	15:19
<b>SS 9</b>	<b>VIVY</b>	<b>14,22</b>			<b>00:03</b>	<b>15:22</b>
<b>RZ 5</b>	<b>Refueling Zone 5</b>					
	Distance to next refuel	17,43	9,14	26,57		
10	Les Hayons		8,55	22,77	00:31	15:53
<b>SS 10</b>	<b>LES HAYONS</b>	<b>17,43</b>			<b>00:03</b>	<b>15:56</b>
<b>RZ 6</b>	<b>Refueling Zone 6</b>					
	Distance to next refuel	19,07	47,69	66,76		
10A	Bouillon Regroup IN		12,19	29,62	00:39	16:35
10B	Bouillon Regroup OUT				00:20	16:55
11	Bellefontaine		25,71	25,71	00:24	17:19
<b>SS 11</b>	<b>BELLEFONTAINE</b>	<b>9,01</b>			<b>00:03</b>	<b>17:22</b>
12	Nafraiture		1,71	10,72	00:14	17:36
<b>SS 12</b>	<b>NAFRAITURE</b>	<b>10,06</b>			<b>00:03</b>	<b>17:39</b>
12A	Technical Zone IN		11,92	21,98	00:24	18:03
12B	Technical Zone OUT / Service IN				00:07	18:10
<b>SERVICE C</b>						
12C	Service OUT / Media Zone IN		2,72	2,72	00:10	18:20
12D	Media Zone OUT/ Podium		0,33		00:05	18:25
12E	Parc Fermé IN*					
<b>TOTAL 12 SS</b>		<b>152,16</b>	<b>204,81</b>	<b>356,97</b>		

Sunrise 06:48 Sunset 18:49



**17. Bijlage 2 – Programma van de verkenningen**

Shakedown deelnemers	Donderdag 16 maart 2023 van 10u00 tot 20u00
Andere deelnemers	Vrijdag 17 maart 2023 van 10u00 tot 20u00

**18. Bijlage 3 – Relatie deelnemers**

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord (ONB).



Stéphane Kairis  
Licence n° 4057  
Tel : +32 494 31 43 34



David Heyden  
Licence 4162  
Tel : +32 495 10 88 04



René Rutté  
Licence 4161  
Tel + 32 477 60 54 06

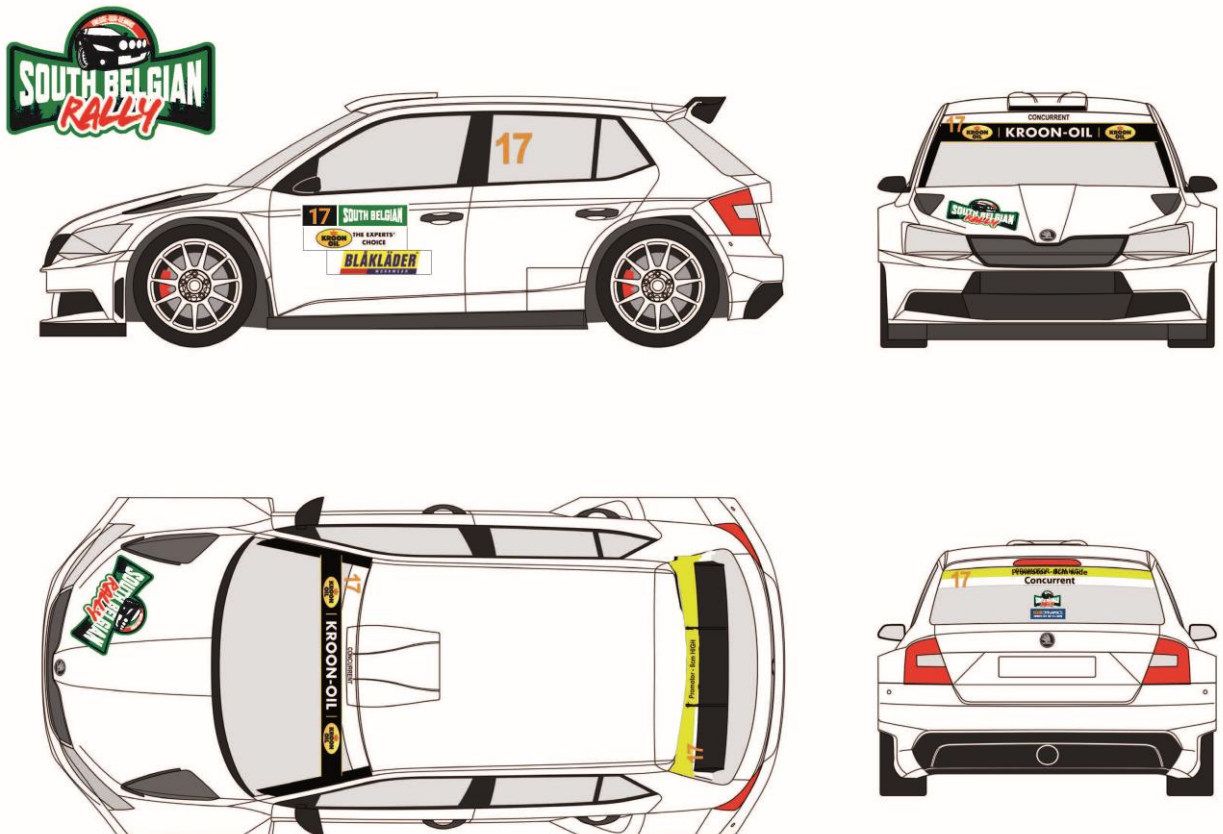


## 19. Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2023. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



Even nummers : Blaklader pilootskant, Kroon-Oil copilootskant

Oneven nummers: Kroon-Oil pilootskant, Blaklader copilootskant





## 20. Bijlage 5 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

### Plaats :

Servicepark : N914, tussen restaurant le « Li de Lô » en kruispunt met Chemin des Blaireaux

### Tijdstippen :

Opbouw servicepark : donderdag 16 maart 2023, vanaf 07u00.

De toegang tot het servicepark verloopt UITSLUITEND via het dorp van Membre.

Sluiting servicepark : zaterdag 19 maart 2023, vanaf 19u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers. In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten **na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark**. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen. Het niet in acht nemen van de rijrichting op het servicepark wordt bestraft.

### Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie: [www.southbelgianrally.com](http://www.southbelgianrally.com) → « Deelnemers » → « Service Park », voor woensdag 8 maart 2023 12u00.

### Afmetingen :

Elke deelnemer in categorie RC2 heeft recht op 100m<sup>2</sup> (20m x 5m). Deze ruimten zullen maximaal 5 meter breed zijn.

Deelnemers in andere categorieën krijgen een plaats met een voorkant van 12 meter en een breedte van 5 meter.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 7 meter extra per voertuig.

### Locatie :

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark op de TOAV ([www.southbelgianrally.com](http://www.southbelgianrally.com))

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Elk onbevoegd voertuig dat in de nacht van 17 op 18 maart op het servicepark wordt geparkeerd, zal op kosten van de eigenaar worden verwijderd.

Alle voertuigen, aanhangwagens of geïnstalleerde constructies moeten op 18 maart 2023 vóór 22.00 uur in het hele servicepark zijn verwijderd en het afval moet worden opgeruimd.

### Trailer park

In elk Service opervlakte moet een plaats voor een aanhangwagen worden gereserveerd. Er komt geen trailer park.

### Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.



**Brand preventie**

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.  
Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen verboden.

**Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

**Electriciteit**

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor verdere vragen : [service@southbelgianrally.com](mailto:service@southbelgianrally.com)

